



Al rescate de la memoria del 'St. Patrick'

EL BARCO

► **Petrolero.** Fue construido en 1944 en los astilleros de Alabama con el nombre de 'White Bird Canyon'. Luego se llamó 'Gonfreville' y 'Good Hope'.

► **Mercante.** En 1964 fue reconvertido y ampliado en Kobe. Pasó de 10.000 a 14.000 toneladas.



Juan José Gamiz muestra la información que ha recopilado. Al lado, el 'St. Patrick' en el puerto de Vancouver, un mes antes de producirse el naufragio.

■ MAITE BARTOLOMÉ

**TERESA
ABAJO**

✉ tabajo@elcorreo.com



Familiares de los fallecidos en el naufragio, en su mayor parte vizcaínos, preparan un homenaje para el 50º aniversario

BILBAO. «Estamos embarrancados por la proa. Pueden lanzar un cable con el cañón y sacarnos. Estamos haciendo señales de desastre y tocamos la sirena». A pesar del tiempo transcurrido, casi medio siglo, no se ha apagado el eco de los mensajes de socorro del 'St. Patrick', un buque de bandera liberiana con 32 tripulantes, la mayoría vizcaínos. Murieron todos menos uno que no llegó a embarcar en Vancouver, donde el petrolero reconvertido en mercante emprendió su último viaje con destino a Yokohama. Naufragó el 17 de diciembre de 1964 junto a las islas Aleutianas, en las heladas aguas del Pacífico Norte.

Aquella noche, Agapita Frade – la madre de una de las víctimas, Pedro Gamiz – durmió mal. Tuvo un sueño extraño que apartó de su pensamiento, sumida en sus rutinas y en los preparativos de la Navidad. La tragedia tardó casi una semana en llegar a su casa e irrumpió de una forma cruel, impensable con las comunicaciones de hoy en día. Compró el periódico en la panadería el día 23 – «para ver si nos había tocado la lotería», apunta su nuera – y enseguida empezó a llamarles a gritos. «Lloraba tanto que nos costaba entender lo que decía».

La familia se dedicó a buscar toda la información a su alcance. Al principio con un rastro de esperanza porque solo se recuperó un cadáver, el del radiotelegrafista. «¿Quién puede asegurar que supervivientes del barco no hayan podido ganar alguna de las islas Aleutianas a la espera de ser rescatados?», aventuraban algunos cronistas. Después, para reclamar la indemnización – que se hizo esperar nueve años – y mantener vivo el recuerdo de Pedro. Su sobrino Juan José está contactando con otros afectados para preparar un homenaje a las víctimas del 'St. Patrick' el próximo año, en el 50º aniversario del naufragio.

En su mesa de trabajo se acumulan recortes de prensa de todos los tamaños, fotografías, planos y cartas del Consulado General de España en Nueva York. Son piezas de un mosaico incompleto. La causa del desastre «no se llegó a determinar», ex-

«Solo con helicópteros es posible el salvamento», alertaba el último mensaje de auxilio enviado a un mercante japonés

«Mi padre se salvó porque intuía que el barco no iba a llegar»

Cirilo Uriarte Rementería se quedó en tierra cuando el 'St. Patrick' zarpó de Vancouver hacia Yokohama cargado de trigo. «No era miedoso, pero le entró la cosa de que el barco no iba a llegar», relata su hija, Rosa María. Les dijo que la nave «ya no iba bien» en la travesía de Japón a Canadá, tras someterse a una reforma y ampliación en los astilleros de Kobe. «Tenía mucha amistad con alguno de los maquinistas». Al saber que abandonaba la tripulación, su familia se llevó «un gran disgusto» que días después se transformó en alivio. Cirilo, que prestó declaración en el proceso judicial, tardó años en volver a casa. «Lo pasó muy mal para sobrevivir». Trabajó en las minas de plata de Canadá, donde resultó herido en una explosión «y estuvo varios días sin conocimiento». Tampoco era su hora. De allí fue a California y cuando volvió a su hogar en Gamiz se dedicó a cuidar el ganado.

Además de un superviviente, era un hombre «que sabía hacer de todo. Carpintero, albañil, ganadero...», describe su hija. «Tenía mucha energía, siempre tiraba para adelante. Al final lo demostró con la enfermedad». No llegó a viejo, murió a los 67 años. El 'St. Patrick' todavía forma parte de la memoria familiar. A él también «aquello le dejó marca».

«Tabaco Chester, un mechero Ronson, una máquina de escribir...». Objetos que, como todo lo relacionado con él, pasaron a ser «sagrados». Agapita «nunca asimiló lo ocurrido. Cuando llamaban a deshoras, decía 'ya está aquí Pedro'». El joven electricista embarcó «con la ilusión de comprarse un piso» en Santutxu. El jefe de máquinas, Jesús Mari de la Torre, con la de ver crecer a su hija recién nacida. «Cuando él venía a casa era una fiesta», evoca su sobrina Clara Azkoitia, que tenía cuatro años cuando la familia se vistió de luto.

«El naufragio ha marcado la vida de todos», asegura. «Siempre lo he tenido dentro, queriendo saber». Empezó a buscar información en foros y páginas web y así contactó con Juan José (jjgd@litoarte.com). Ambos cuentan que sus padres se sintieron «desamparados» por el armador del barco y su representante en Bilbao, Sanmar Company. No les cubría el seguro y, según las leyes liberianas, los herederos solo recibirían quince días de haber como indemnización. La compañía de seguros ofreció 13.000 dólares para las 31 familias, que apelaron a la jurisdicción norteamericana. En 1973 el cónsul general de España en Nueva York comunicó por fin los primeros pagos, 188.000 dólares para 23 hogares. Ahora esperan añadir otro capítulo, el homenaje en el 50º aniversario, a esta triste historia. «He salido a navegar con mi padre y he sufrido tormentas y mares gruesas», cuenta Clara, de familia de marinos. «Muchas veces me ha venido a la mente mi tío, esos hombres luchando... de verdad merece la pena recordarles».

plica. «Había muy mala mar y fuertes vientos, pero existen varias teorías. Un fallo del generador, que la carga se desplazara...». La crónica de aquella noche desesperada quedó recogida en el diario de a bordo del buque japonés 'Tetsuho Maru', que intentó acudir en su ayuda pero no pudo llegar. Mantuvieron contacto por radio desde las siete de la tarde hasta las tres de la madrugada. «Envíen helicópteros. Solo con helicópteros es posible el salvamento. Rescate muy urgente. Muy urgente». Fue su último mensaje.

«Desamparados»

Las condiciones eran muy desfavorables y hasta la mañana siguiente no llegaron aviones de reconocimiento. El 20 de diciembre se dividió el casco del 'St. Patrick' sobre las rocas del islote de Ulak. Tras varios días de búsqueda, avistaron un cabo unido a los restos del buque en la parte superior del acantilado y tres cuerpos humanos, aunque solo uno pudo ser rescatado. Nada más. 'Continúa el misterio del San Patrick', relata un titular sobre fondo amarillento. '¿Existirán supervivientes en alguna de las islas Aleutianas?'. Los familiares intentaron enviar a una persona a la zona para investigar, pero no consiguieron autorización.

Ahora solo quieren compartir sus recuerdos y honrar la memoria de aquella tripulación. «Me gustaría tener una foto de cada uno», dice Juan José, que está recopilando toda la información en la web www.litoarte.com. Su tío Pedro era «el que siempre traía cosas a casa» en una época en la que se vivía en blanco y negro.



Campaña. El periódico daba cuenta de las aportaciones ciudadanas.

127.000 pesetas de solidaridad

T. A.

BILBAO. Los familiares de las víctimas del 'St. Patrick' no olvidan a la gente que les arropó después de la tragedia. Juan José Gamiz cuenta que llegaron a reunir «127.000 pesetas de la época, medio piso» para poder enviar a una persona a Anchorage y el islote de Ulak en busca de noticias. Ante la «escasa y contradictoria información» que les facilitaba el armador, objeto de múltiples quejas en la prensa, tomaron la iniciativa de investigar desde allí. Se resistían a perder la esperanza, y querían saber toda la verdad sobre lo que ocurrió a sus seres queridos.

La suscripción, en la que se implicó de lleno EL CORREO, desató una marea de solidaridad. Las cuadrillas de txikiteros recaudaban dinero en los bares, los comercios se volcaron. Una empresa de Markina contactó con un conocido al que llamaban «el navarrico de Anchorage», que trabajaba en un campo

de aviación a dos horas de vuelo del islote de Ulak. Él también ofreció su ayuda. Protección Civil, la Unión de Radioaficionados y una compañía aérea se sumaron a la movilización popular, aunque finalmente las autoridades norteamericanas no autorizaron la expedición.

El dinero recaudado se puso a disposición de los donantes y se utilizó para atender a algunas familias especialmente necesitadas. En febrero de 1965, por ejemplo, un anuncio de prensa pedía ayuda para una mujer que había quedado viuda «con 9.000 pesetas de deuda y seis hijos de entre dos y quince años». A menudo se publicaban anotaciones para agradecer y estimular la colaboración ciudadana. 'Sardinera de Santurce, 500 pesetas'. 'Cuatro amigos de García Rivero, 450'. 'Marino de Portugalete, 1.000'. Mariana, Carmela, Secundino... nombres y gestos que merece la pena recordar.

JORGE MASÓ
DEJA DE FUMAR
con
JORGE MASÓ
En una sola sesión grupal
15 años realizando
sesiones en BILBAO
95% DE EFECTIVIDAD
Con el Profesor **Jorge Masó**
Especialista en Tabaquismo y Ex fumador
20 años de experiencia
Te espero el miércoles **17 de abril**,
a las **19 horas**
HOTEL MELIA BILBAO
C/ Lehendakari Leizaola, 29. BILBAO
Precio 195€ Garantía total 100%
Preséntate en el Hotel 10 minutos antes o
Reserva Centro Jorge Masó **972160274** ó
www.metodojorgemaso.es

¿Y tú qué vas a hacer hasta el 2015?

ZERO POBREZIA
www.pobreza.cero.org

Pobreziari aurpegia eman
www.ongdeuskadi.org

EUSKADIKO GGKEen
KOORDINAKUNDEA
COORDINADORA
de ONGD EUSKADI

INSTITUT FRANÇAIS
BILBAO

¡DESMÁRCATE, APRENDE FRANCÉS!

Inscripción para los exámenes del DELF y del DALF de junio de 2013
Del 15/04 al 07/05

Cursos de preparación para los exámenes DELF y DALF del B1 al C2
Del 20/04 al 25/05

Nueva sesión de cursos intensivos de francés
Del 02/05 al 27/06

Lunes a jueves:
12h-14h30 y 16h-20h30
Viernes:
12h-14h30 y 16h-19h30

Campo Volantín, 23
48007 BILBAO
Tel: 944 132 008
Info: info.bilbao@institutfrancais.es
www.institutfrancais.es/bilbao

ASB SUMMER PROGRAM 2013
CURSOS INTENSIVOS DE INGLÉS
PARA CHICOS/AS DE 4 A 17 AÑOS
JULIO MAÑANA O TARDE
AGOSTO SÓLO MAÑANAS
MATRICULACIÓN ABIERTA
Soparda Bidea, 10. 48640 Berango (Bizkaia) t 94 668 08 60 e efl@asob.es
www.asob.es/efl

¡ÚLTIMAS PLAZAS!
CURSO JULIO
MAÑANAS

THE ORIGINAL
SINCE 1984

CURSO INTENSIVO DE PREPARACIÓN
FIRST CERTIFICATE
EXAMEN
26 DE JULIO

ASB AMERICAN SCHOOL OF BILBAO